model kartonowy ♦ 1:100

MODELIK

Rok III (X) Nr 3/99 ISSN 1428-3840

ORP „GENERAŁ HALLER”

POLSKA KANONIERKA Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Polska kanonierka z II wojny światowej

ORP "GENERAŁ HALLER"

W czasie I wojny swiatowej stocznia Crichton Vulkan w Abo w Finlandii otrzymała od carskiej Rosji zamówienie na budowę 12 kanonierek Po Rewolucji Październikowej okręty te w roznych fazach budowy za wyjątkiem dwoch zostały przejęte przez Finlandię Poniewaz marynarka finska tylu kanonierek nie potrzebowała zatrzymała dla siebie dwie z nich a resztę postanowiła sprzedać za granicę Cztery z nich zakupiło Chile dwie pocięto na złom a dwie ostatnie w 1920 r zakupiła Polska Otrzymały nazwy 'Generał Haller" i "Komendant Piłsudski" Oba okręty były intensywnie wykorzystywane odbywając wiele rejsow do portow bałtyckich Szwecji Danii Finlandii, Estonii Łotwy i Litwy Odwiedziły też norweski port Bergen Obok zadan patrolowych oba okręty pełniły jednoczesnie funkcje okrętow szkolnych Służyły też jako stawiacze min

W pierwszym dniu wojny 1 wrzesnia 1939 r ORP"Generał Haller dowodzony przez kpt Stanisława Mieszkowskiego patrolował wyznaczony teren w poblizu Gdyni Podczas nalotu został nieznacznie uszkodzony odłamkami bomby a dwoch marynarzy zginęło Nazajutrz wraz z zespołem innych polskich jednostek obie kanonierki przeszły do portu wojennego na Helu Kotły wygaszono i przekształcono jednostki w pływające baterie Cała załoga oprocz obsługi dział zeszła na ląd zasilając szeregi obroncow połwyspu 3 wrzesnia "Generał Haller" został powaznie uszkodzony bombami lotniczymi zdjęto więc z niego działa i przeniesiono je na ląd 6 wrzesnia po ponownym trafieniu bombami okręt zatonął i osiadł na dnie basenu portowego Jego wrak Niemcy poznie| wydobyli i pocięli na złom "Komendant Piłsudski" nieuszkodzony został zatopiony przez własną załogę przed kapitulacją (1 10 39) Niemcy wydobyli go i wcielili do Kriegsmarine pod nazwą 'Heisternest" (niemiecka nazwa Jastarni) Wojenne losy zaprowadziły go az do Francji gdzie we wrzesniu 1944 r został zatopiony w ujsciu Loary przez bomby brytyjskich samolotow

Dane taktyczno-techniczne

Długosc	55 m
Szerokosc	7 m
Zanurzenie	2 9 m
Wypornosc	342 T
Uzbrojenie	2 działa kal 75 mm 30 min, 4 karabiny maszynowe
Moc maszyn	1000 KM
Prędkosc	14 5 w
Zasięg	700 Mm
Załoga	60 ludzi

Model kartonowy kanonierki ORP"Generał Haller" opracowano w skali 1 100 na podstawie planow zamieszczonych w "Modelarzu" nr 9/89 i prezentuje okręt z okresu przed wybuchem wojny

UWAGI OGOLNE

Kartonowy model kanonierki nie jest modelem trudnym do wykonania Modelarzom bardziej zaawansowanym zalecam wycięcie wszystkich "szyb w bulajach i podklejenie ich przezroczystym astralonem

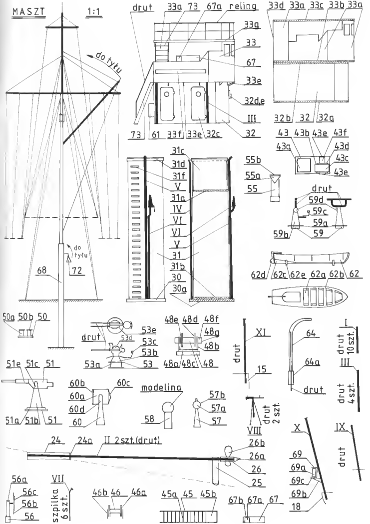
Wszystkie elementy szkieletu pokłady i inne elementy oznaczone gwiazdką (*) nalezy nakleic na tekturę o grubości 0 8 1 mm Model najlepiej sklejac w kolejnosci numeracji częsci Pola oznaczone "W" nalezy wyciąc linie oznaczone symbolem nozyczek nalezy przeciąc

OPIS BUDOWY

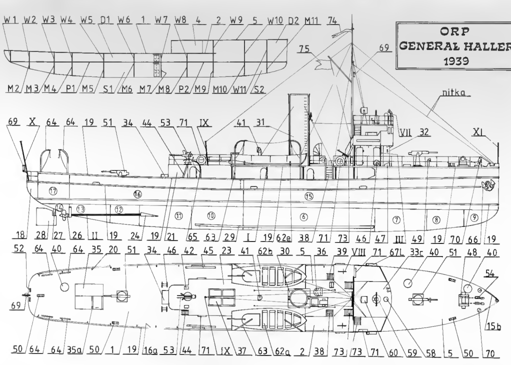
Szkielet okrętu sklejamy wg rysunku umieszczonego na ostatniej stronie okladki Paski wzdłuznic podluznic i poklady cz 1-2 łączymy odpowiednio do oznaczen paskami X-XXXX Do węgi W9 przyklejamy cz 3 Do pokladu cz 5 przyklejamy od spodu sciany nadbudowki cz 4 i dopiero całosc przyklejamy do reszty szkieletu Korzystając z rysunku zestawieniowego szkielet oklejamy elementami poszycia dna cz 6-14 (najlepiej zacząc od srodka) Przyklejamy poszycie burt cz 15-18 Po wewnętrznej stronie nadburcia przyklejamy paski 15a i 16a UWAGA miejsce styku paskow 15a i 16a nie pokrywa się z miejscem styku burt 15 i 16) W odpowiednich miejscach na burtach krawędz nadburcia widoczną krawędz pokladu przy sterowce i (pozniej) krawędz spardeku przy szalupach oklejamy odpowiednio paskami cz 19 (patrz rys zestawieniowy) Krawędz paskow zalecam przed przyklejeniem wyretuszowac szarym flamastrem Przyklejamy wzmocnienia nadburcia cz 20 Do pokladu przyklejamy sciany nadbudowki cz 21 i 22 wraz z drzwiami cz 21a i 22a i pokladem cz 23 Wg rys montazowych z cz 24-28 i drutow II sklejamy i przyklejamy wały napędowe ze srubami i ster Cz 29 przyklejamy po obu stronach dna Z cz 30 31 i drutow IV-VI sklejamy komin z podstawą Pałaki drabiny proponuję wklejac w otwory wykonane igłą cerowką Z cz 32-33 sklejamy nadbudowkę dowodzenia Pomiędzy cz 33 i 33a wklejamy przezroczysty astralon Wg rysunkow sklejamy i przyklejamy w oznaczonych miejscach elementy wyposazenia pokladu cz 34-37 Z cz 38 i 39 sklejamy schody i przyklejamy w odpowiednim miejscu (patrz rys zestawieniowy) W oznaczonych miejscach przyklejamy na pokładzie wlazy cz 40 wywietrznik cz 41 szafki amunicyjne cz 42 windę cz 43 wywietrznik cz 44 trapy cz 45 bębny cz 46 falochron cz 47 windę kotwiczna cz 48 nawiewnik cz 49 pacholy cz 50 dziala cz 51 przewloki cz 52 działo cz 53 Przyklejamy wyposazenie pokladow nawigacyjnego i sygnałowego nadbudowki dowodzenia szafki cz 54 i pozostałe elementy cz 55 60 wykonane wg rysunkow (kolumna z kołem sterowym kompas z podstawą reflektor itp) UWAGA kulkę na kolumnie cz 58 należy wykonac z modeliny lub dobrac odpowiedni np koralik Tuby łącznosci glosowej wykonujemy z wygiętych szpilek wg wzoru VII Wg wzorow I i III wykonujemy z drutu i przyklejamy korzystając z rys zestawieniowego wsporniki pokladu spardeku i nawigacyjnego Skrzynkę p-poz cz 61 przyklejamy do scianki nadbudowki dowodzenia Szalupy cz 62 wykonujemy wg rys i ustawiamy na pokładzie Sklejamy i przyklejamy zurawiki cz 63 64 i 65 (zalecam wklejenie cienkiego drutu) Przyklejamy kotwicę cz 66 oraz lewe i prawe swiata pozycyjne z osloną cz 67 Z drutow lub patyczkow sklejamy i wklejamy maszt (wg rys montazowego na trzeciej stronie okładki J 1) Dolna glowną częsc masztu oklejamy paskiem cz 68 Swiatla pozycyjne cz 69 przyklejamy do masztu i flagsztoka rufowego wz X Z cz 70 sklejamy dwie boje a z cz 71 szesc kol ratunkowych (profilujemy je i malujemy) Boje i kola ratunkowe powiesimy pozniej na relingu Cz 72 - dzwon okrętowy przy pomocy kawalka szpilki mocujemy do masztu Schody cz 73 przyklejamy wg rysunku zestawieniowego Flagi cz 74 i 75 wieszamy na maszcie Wklejamy flagsztok dziobowy wz XI Reling wykonujemy z drutow (szpilek) i nitki lub cienkiego drucika wg wzoru zamieszczonego na jednym z arkuszy i rys zestawieniowego Olinowanie wykonujemy z nitek

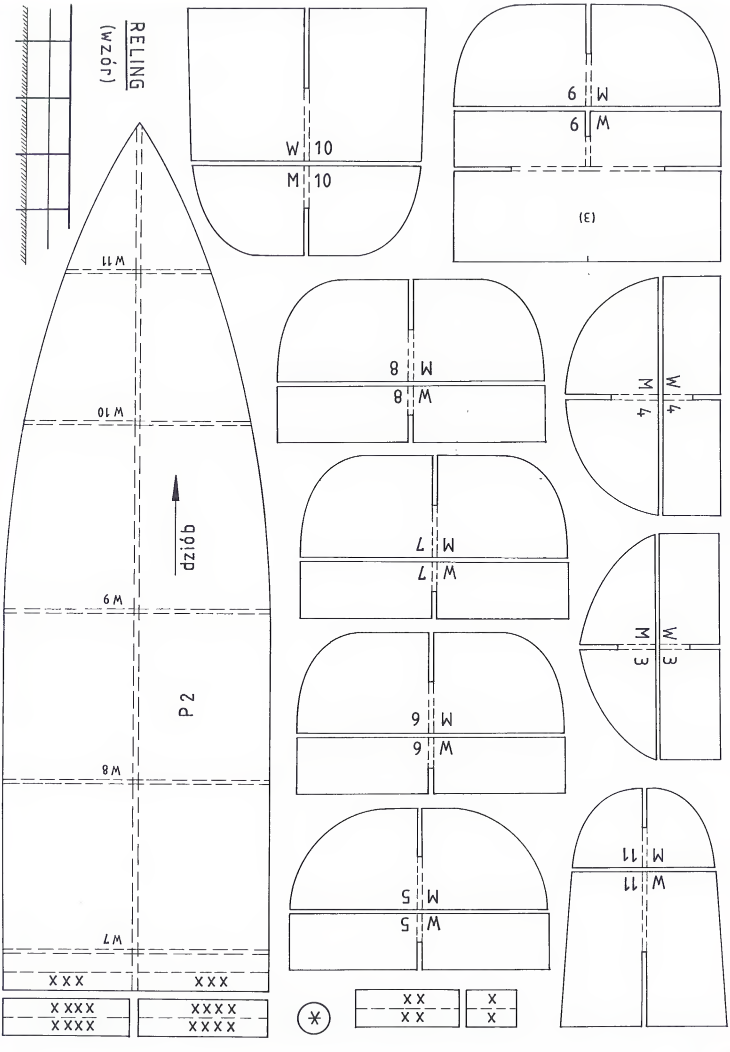
MODELIK 3/99 ISSN 1428-3840
ORP"Generał Haller" WYDANIE I
Opracowanie modelu Janusz Oles
Projekt okładki Wojciech Sankowski
Redakcja numeru Janusz Oles

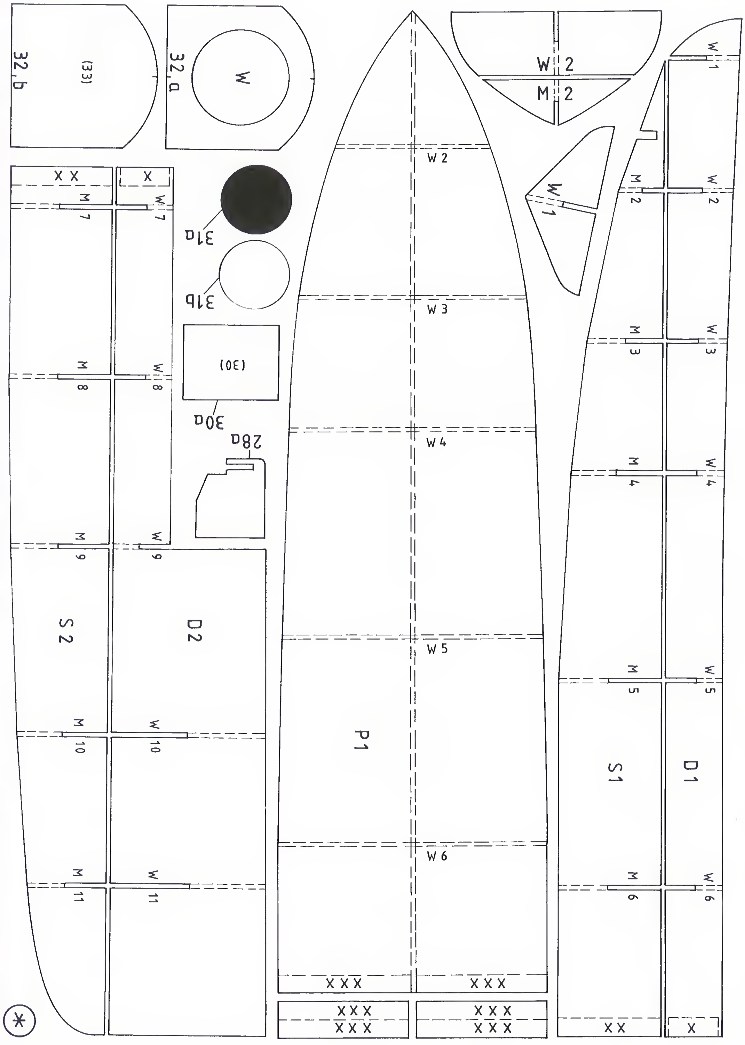
Wydawca
WYDAWNICTWO „MODELIK"
Janusz Oles
74-100 Gryfino; ul. Szczecinska 10
tel /fax: (091) 40-45-299
Korespondencja
74-100 Gryfino; skr. poczt.125



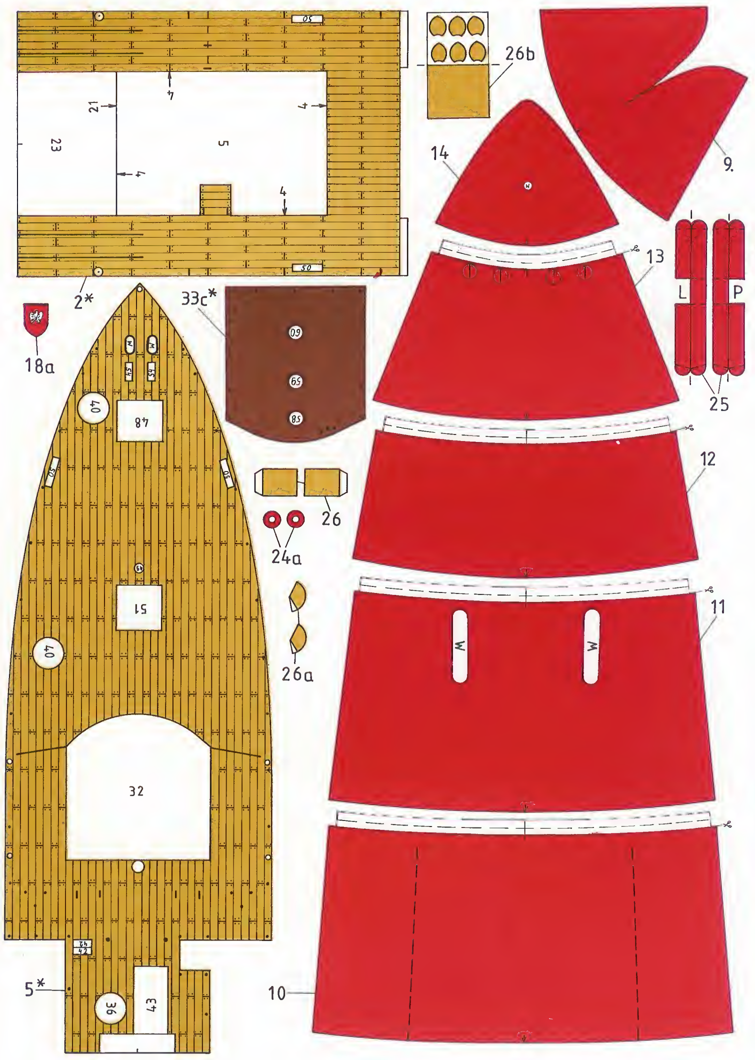
MASZT
1:1
do tyłu
do tyłu
68
72
drut
33a
73
67a
reling
33g
33
67
33e
32d,e
III
32
73
61
33f
33e
32c
33d
33a
33c
33b
33a
32b
32
32a
43
43b
43e
43f
43a
43d
43c
43e
31c
31d
31f
V
31a
IV
VI
VI
V
31
31b
30
30a
55b
55a
55
drut
59d
59c
59a
59b
59
62d
62c
62e
62a
62b
62
50a
50b
50
drut
53d
53e
53c
53b
53a
53
48e
48d
48f
48g
48b
48a
48c
48
XI
drut
15
64
64a
drut
I
drut 10 szt.
III
drut 4 szt.
51e
51c
51
51a
51b
51
60b
60c
60a
60d
60
modelina
58
57b
57a
57
VIII
drut 2 szt.
X
IX
drut
24
24a
II 2 szt. (drut)
26b
26a
26
25
69
69a
69c
69b
18
56a
56c
56b
56
VII
szpilka 6 szt.
46b
46
46a
45a
45
45b
67b
67a
67


ORP
GENERAL HALLER
1939
W1 W2 W3 W4 W5 D1 W6 1 W7 W8 4 2 W9 5 W10 D2 M11 74
M2 M3 M4 P1 M5 S1 M6 M7 M8 P2 M9 M10 W11 S2
75
69
nitka
69 X 64 64 19 51 34 44 53 71 IX 41 31
VII 32
XI
18 28 27 26 II 19 24 19 21 65 63 29 I 19 62e 38 71 73 46 47 III 49 19 70 66 19
52 64 40 64 35 20 51 34 46 42 45 23 41 62b 30 5 36 39 VIII 71 67L 33c 40 51 48 40
54
69
15b
50 64 64 35a 50 1 19 16a 53 44 71 IX 37 63 62a 2 38 73 73 71 60 59 58 5 50 70

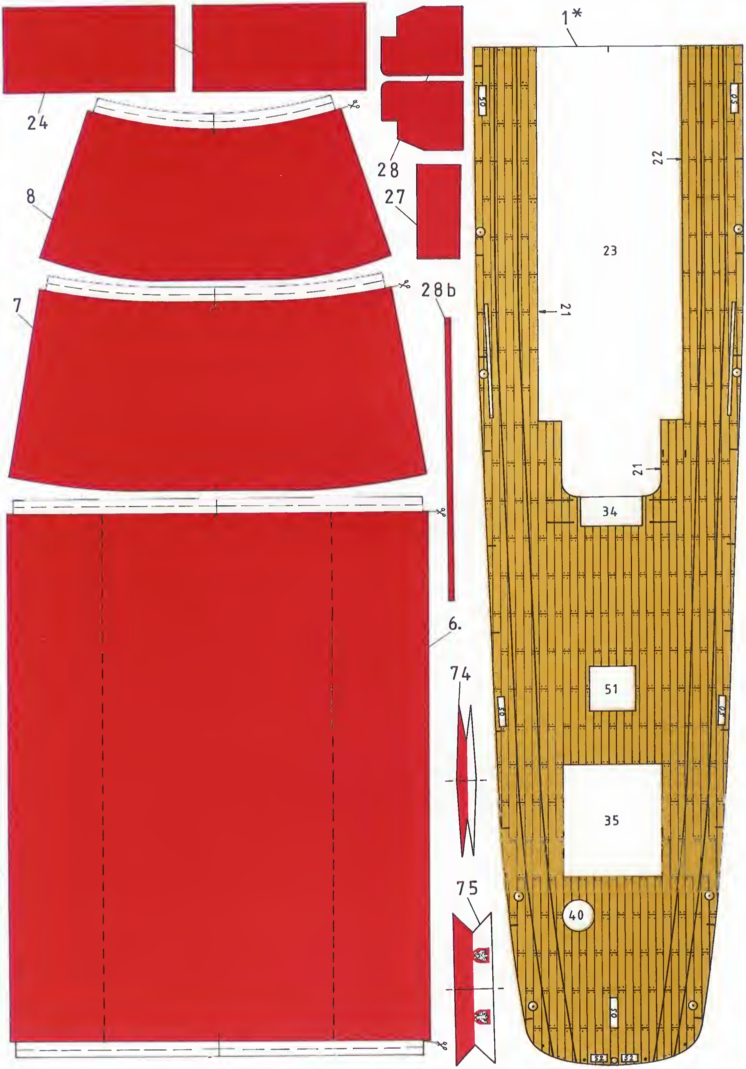

RELING
(wzór)
P 2
dziób
W 11
W 10
W 9
W 8
W 7
M 10
W 10
W 9
M 9
(3)
W 8
M 8
W 4
M 4
W 7
M 7
W 3
M 3
W 6
M 6
W 5
M 5
W 11
M 11
X X X
X X X X
X X
X



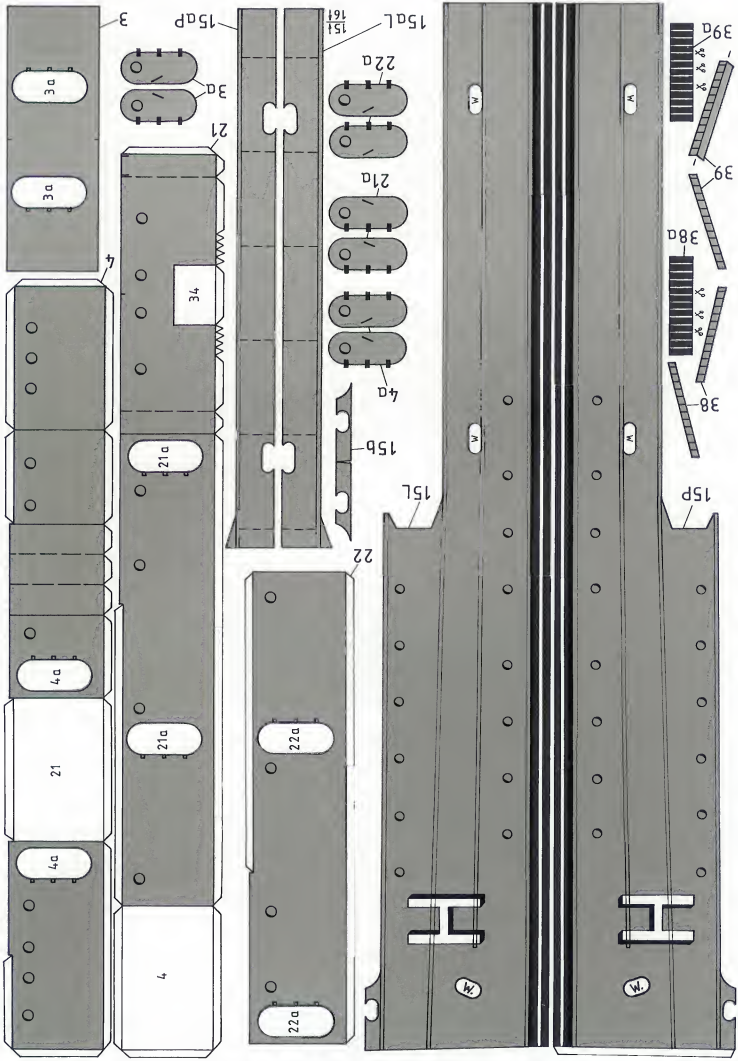
32,b
(33)
32,a
W
W 2
M 2
W 1
31a
31b
(30)
30a
28a
W 2
W 3
W 4
W 5
W 6
P1
S1
D1
S2
D2
M 2
M 3
M 4
M 5
M 6
M 7
M 8
M 9
M 10
M 11
W 7
W 8
W 9
W 10
W 11
XXX
XX
X



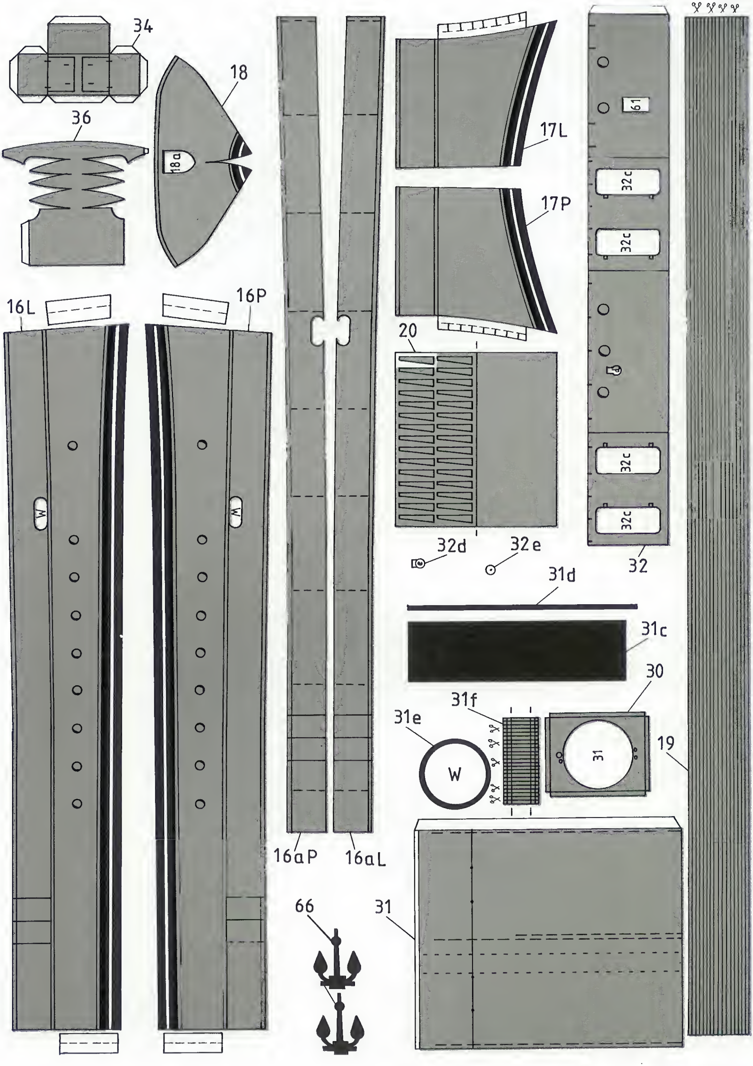
2*
18a
33c*
26b
14
9.
13
L
P
25
12
26
24a
26a
11
10
5*
32
50

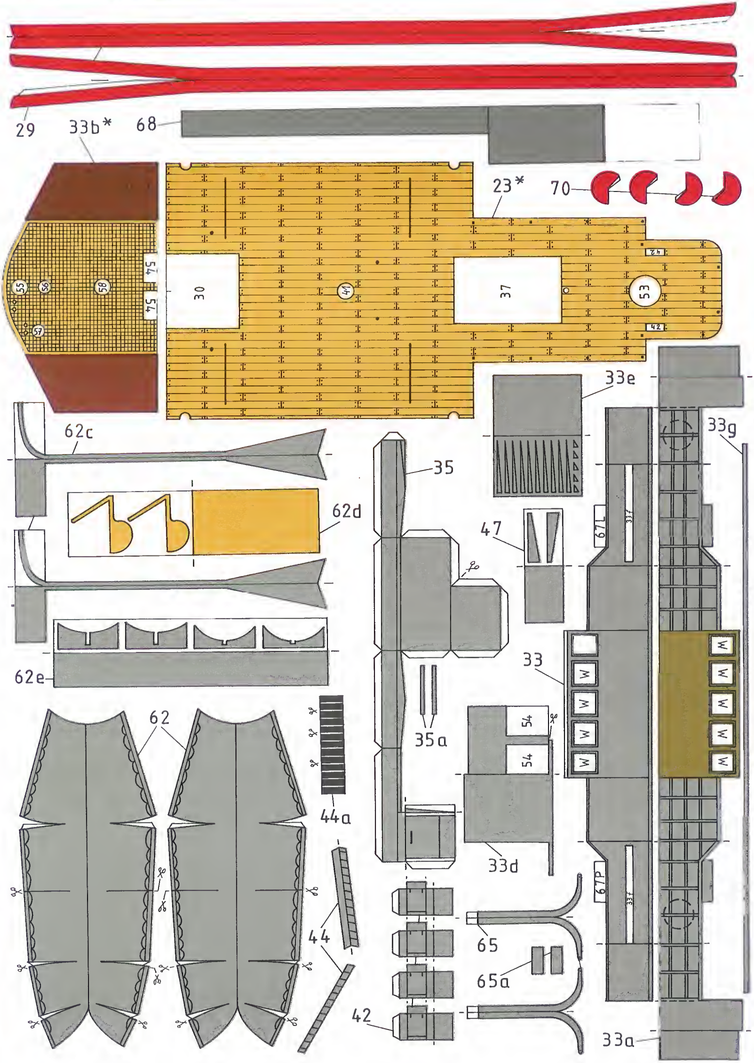


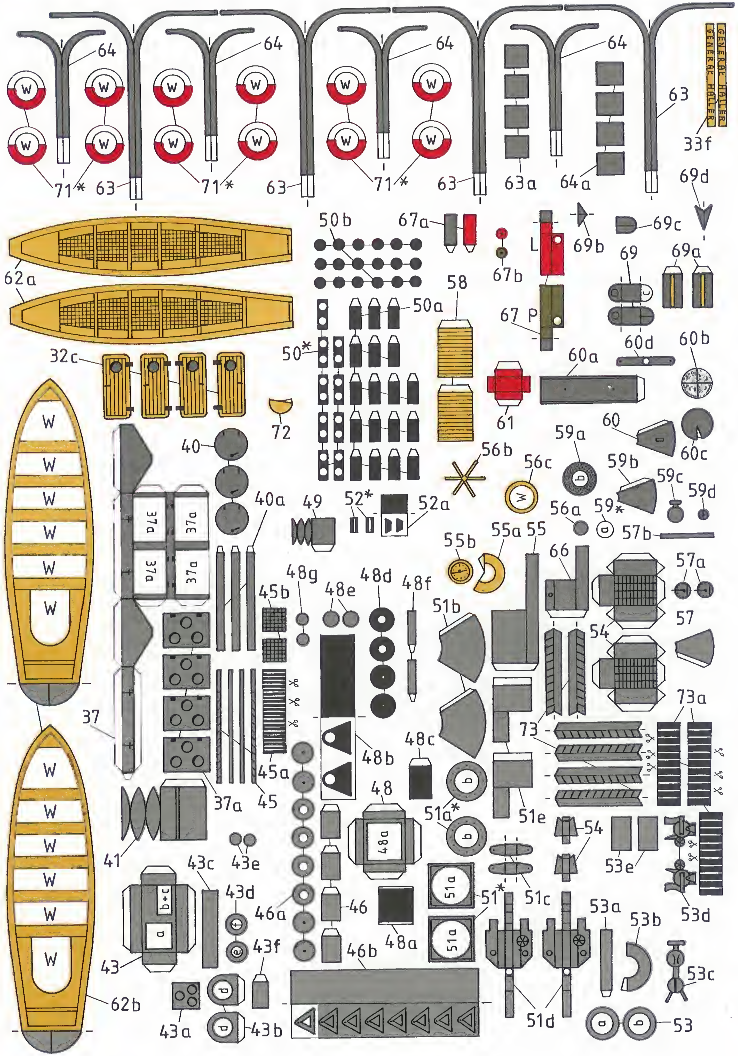
24
8
7
28
27
28b
6.
74
75
1*
22
23
21
21
34
51
35
40
50
52



3
3a
15aP
15aL
22a
21
21a
4
4a
34
15b
15L
15P
22
39a
39
38a
38
W


34
18
18a
36
16L
16P
W
W
16aP
16aL
66
17L
17P
61
32c
32c
32c
32c
32
20
32d
32e
31d
31c
30
31f
31e
W
31
19
31

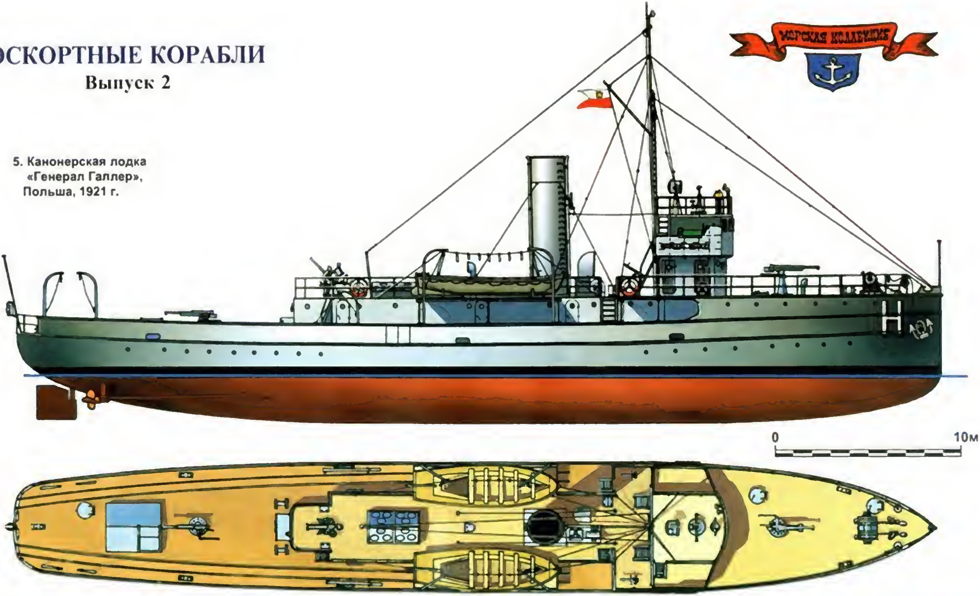

29
33b*
68
23*
70
55
56
58
57
54
54
30
41
37
53
42
42
33e
62c
33g
35
62d
47
67L
33f
62e
33
W
35a
62
54
54
44a
33d
67P
33f
44
65
65a
42
33a

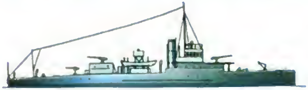

64
71*
63
63a
64a
63
33f
GENERAL HALLER
69d
62a
50b
67a
67b
L
69b
69c
69
69a
58
50a
67 P
60d
60b
32c
50*
60a
72
61
40
59a
60
60c
56b
56c
59b
59c
59d
40a
49
52*
52a
56a
59*
57b
55b
55a 55
66
57a
48g
48d
48f
45b
48e
51b
54
57
37
73a
73
48c
48b
45a
37a
45
48
51e
41
51a*
54
53e
43c
43e
43d
46
46a
51*
51c
53a
53b
53d
48a
46b
43f
43
53c
62b
51d
43a
43b
53
37a
b+c
W

ЭСКОРТНЫЕ КОРАБЛИ

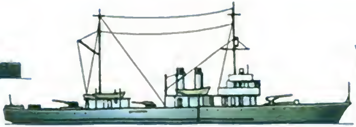
Выпуск 2

5. Канонерская лодка «Генерал Галлер», Польша, 1921 г.





6. Патрульный корабль PE-1, США, 1918 г.



7. Авизо «Марн», Франция, 1918 г.



8. Авизо «Эйет», Франция, 1918 г.

0 20м